

## ACIDENTES DE MOTOCICLETA NO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO, 1982

Maria Sumie Koizumi \*

### NOTA PRÉVIA

KOIZUMI, M. S. Acidentes de motocicleta no município de São Paulo, 1982. Nota prévia. *Rev. Esc. Enf. USP*, São Paulo, 17(1):83-84, 1983.

O uso da motocicleta como meio de transporte tem aumentado rapidamente, nos últimos anos, no município de São Paulo. Outrossim, há indícios de que houve aumento nos acidentes envolvendo motocicletas, tornando-o uma importante causa de incapacitação física ou morte, principalmente entre os jovens e os do sexo masculino.

Observa-se que alguns aspectos epidemiológicos dos acidentes de motocicleta tem sido estudado, dado a sua magnitude e importância no contexto da morbidade e da mortalidade dos acidentes de trânsito de veículo a motor. Entretanto, embora seja evidente a crescente importância assumida por esse tipo de acidente, quer como causa de morte, quer de incapacidade, na nossa literatura não há estudos epidemiológicos relacionados com os acidentes envolvendo motocicletas.

O objetivo deste trabalho é, portanto, estudar alguns dados referentes à morbidade, mortalidade e letalidade dos acidentes envolvendo motocicletas, no município de São Paulo. Pretende-se ainda, obter subsídios para os programas de prevenção de acidentes de motocicletas, na área de saúde.

KOIZUMI, M. S. Motorcycle accidents in São Paulo City, 1982. Previous note. *Rev. Esc. Enf. USP*, São Paulo, 17(1):83-84, 1983.

The use of motorcycle as means of transportation increased quickly in last years in São Paulo City. Likewise there is indication that there was increased number of accidents involving motorcycles, turning this a important cause of physical disability and death, mainly among young male.

---

\* Enfermeira. Mestre em Enfermagem. Professor Assistente do Departamento de Enfermagem Médico-Cirúrgica da Escola de Enfermagem da USP.

It is observed that same epidemiological aspects of motorcycle accidents has been study, in its magnitude and importance, in the morbidity and mortality context of traffic accidents by motor vehicle. In the meantime also there is evident increase in importance to assume by this type of accident whether for death or disability cause, in our literature there is not epidemiological studies related with accidents involving motorcycles.

The objective of this research is to study same aspects about morbidity, mortality and lethality in accidents with motorcycles in São Paulo City. It is intended to obtain subsidies to prevention of motorcycle accidents programs in the area of health.