

Zeferino MT. Acidentes de trânsito e os estimulantes do tipo anfetaminas: estudo de caso junto às empresas de transporte rodoviário de cargas no estado de Santa Catarina [dissertação]. Florianópolis (SC): Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil/UFSC; 2004.

Orientadora: Dr^a Eunice Passaglia

Este trabalho tem como objetivo discutir a questão do trânsito no Brasil, suas principais conseqüências e fatores de risco concorrentes para a existência do acidente, em especial reunir informações acerca do uso dos estimulantes do tipo anfetaminas, abordando possíveis relações entre o uso destas por motoristas profissionais (caminhoneiros) e os acidentes de trânsito envolvendo esta categoria profissional. A metodologia adotada baseou-se em uma pesquisa bibliográfica sobre o tema, além de uma pesquisa de campo junto às empresas de transporte rodoviário de cargas no Estado de Santa Catarina, levantando-se e analisando-se dados sobre acidentalidade, uso de drogas pelos motoristas e a existência de ações preventivas. Os resultados mostraram que 96% das empresas pesquisadas já sofreram acidentes de trânsito, resultando em morte ou lesão permanente do motorista a serviço da empresa, sendo que este índice de acidentalidade pode ser influenciado pelo uso de drogas, pois 48% das empresas responderam que seus motoristas fazem uso de drogas e, destas, 65% evidenciaram o uso de anfetaminas “rebites” pelos caminhoneiros. Os dados ainda dão conta de que 82% das empresas fazem ações preventivas junto aos caminhoneiros, porém constatou-se a necessidade de reavaliação dos métodos aplicados pelas empresas, pois apesar de realizarem tais ações, mesmo assim, se envolveram em acidentes de trânsito. As empresas pesquisadas deram como sugestão para melhorar a segurança dos motoristas nas estradas a educação continuada e a regularização do horário de trabalho dos caminhoneiros, além da fiscalização nas estradas e revisão no preço do frete. As estatísticas citadas no corpo do trabalho mostram que os acidentes de trânsito são uma das principais causas de morte no Brasil, representando um grave problema de saúde pública, não só pelas perdas de vida e pelas seqüelas resultantes, mas também pelos seus custos, que causam um importante ônus para a sociedade. Procurou-se, com a escolha do presente tema, apresentar estudos e pesquisas relevantes sobre o assunto existentes no País, além do referencial teórico mostrando os efeitos das anfetaminas no organismo humano, principalmente no que diz respeito às alterações das percepções e reações do indivíduo, interferindo dessa forma na direção defensiva do motorista, sendo o uso desta um fator de risco para o envolvimento de caminhoneiros em acidentes de trânsito. As anfetaminas provocam desde inibição do sono, perda do apetite, agitação, midríase (dilatação das pupilas), taquicardia, vertigens, vistas turvas, alucinações, até coma e morte. Estes efeitos debilitam a capacidade perceptiva e de decisão do motorista, diminuindo a sua precisão na motricidade, o que pode levar o caminhoneiro ao envolvimento em acidentes de trânsito. Espera-se que o presente trabalho propicie um melhor entendimento às autoridades e à comunidade, bem como possa auxiliar os governantes na resolução do problema.

TRAFFIC ACCIDENTS AND AMPHETAMINE STIMULATORS: A CASE STUDY OF ROAD TRANSPORTATION COMPANIES IN THE STATE OF SANTA CATARINA

This objective of this dissertation is to discuss the traffic in Brazil, as well as its main consequences and factors of risk which compete for the existence of the accident. Information concerning the use of stimulants like amphetamines was gathered in order to approach possible relationships among the use of these drugs by professional drivers (truck drivers) and the traffic accidents involving this professional category. The methodology is based on bibliographical research, and field research involving companies of heavy transportation in the State of Santa Catarina. The study collected and analyzed data on accidentality, use of drugs -mainly stimulants like amphetamines- and the existence of preventive actions related to the use of these drugs. According to the results, 96% of the researched companies had already suffered traffic accidents, resulting in death or permanent lesion of the company's driver. This accidentality index can be influenced by drug use, because 48% of the companies answered that their drivers make use of drugs, and of these, 65% evidenced the use of amphetamines called “rivets” by the truck drivers. The data also showed that 82% of the companies take preventive actions which focus on truck drivers. However, the need for reassessment of the methods applied by the companies has been verified, because despite the accomplished actions, they were involved in traffic accidents. The researched companies suggested improving the drivers' safety on highways through continuous education and control of the truck drivers' schedules, besides the surveillance of highways and revision of the freight prices. The statistics mentioned in the body of the work show that the traffic accidents are one of the main causes of death in Brazil, representing a serious problem of public health, not only for the loss of life and the resulting problems, but also for their costs, which cause a substantial onus for the society. This dissertation's intention is to present important studies and research on the subject in the Country, besides the theoretical foundation which shows the effects of amphetamines in the human organism, mainly those concerning the alteration of the individual's perceptions and reactions, which could interfere in the driver's defensive driving, a risk factor for the truck drivers involvement in traffic accidents. Amphetamines provoke effects which range from inhibition of sleep, lack of appetite, agitation, midriasis (dilation of the pupils), fast heartbeat, vertigo, blurred vision, hallucinations, and to even coma and death. These effects debilitate the driver perceptive capacity and decision-making, reducing his precision of motor skills, and can lead the truck driver to involvement in traffic accidents. This dissertation intends to foster a better understanding of the subject by the authorities and community, as well as to aid decision-makers in the resolution of this problem.