

## **ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y LOS ESTIMULANTES DEL TIPO ANFETAMINAS: ESTUDIO DE CASO JUNTO A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE EN AUTOPISTAS DE CARGAS EN EL ESTADO DE SANTA CATARINA**

El objetivo de este trabajo fue discutir la cuestión del tráfico en el Brasil, así como, sus principales consecuencias y factores de riesgo decurrentes en la existencia de accidentes, especialmente, reunir informaciones acerca del uso de los estimulantes del tipo anfetaminas, en la cual se abordan posibles relaciones entre el uso de éstas por conductores profesionales (camioneros) y los accidentes del tránsito involucrando esta categoría profesional. La metodología adoptada se basó en una investigación bibliográfica sobre el tema, además de una investigación de campo junto a las empresas de transporte en las autopistas de cargas en el Estado de Santa Catarina, donde se evidenció y se analizó los datos con relación a los accidentes, uso de drogas por los choferes y la existencia de acciones preventivas. Los resultados demostraron que en 96% de las empresas investigadas ya sufrieron accidentes de tránsito, lo que resultó en muerte o lesión permanente del conductor al servicio de la empresa, en donde este índice de accidente puede estar relacionado al uso de drogas, puesto que en 48% de las empresas afirmaron que sus conductores usan drogas y de esto el 65% evidenciaran el uso de anfetaminas “rebites” por los camioneros. Los datos confirman que el 82% de las empresas aplican acciones preventivas junto a los camioneros, sin embargo se constató la necesidad de una reevaluación de los métodos aplicados por las empresas, porque a pesar de haberse realizado tales acciones, aún, se involucraron en accidentes de tránsito. Para mejorar la seguridad de los conductores en las autopistas las empresas investigadas sugirieron la educación continuada y la regularización del horario de trabajo de los camioneros, así como, de la fiscalización en las autopistas y la revisión en el precio del flete. Las estadísticas citadas en el cuerpo del trabajo muestran que los accidentes de tráfico son una de las principales causas de muerte en el Brasil, representando un grave problema de salud pública, no solamente por las pérdidas de vida y por las secuelas resultantes, sino también, por sus costos, que causan un importante déficit a la sociedad. Con la elección del presente tema se buscó presentar estudios e investigaciones relevantes sobre el asunto existentes en el País, además del referencial teórico demostrando los efectos de las anfetaminas en el organismo humano, principalmente, con relación a las alteraciones de las percepciones y reacciones del individuo, los cuales interfieren de esta forma en la dirección defensiva del conductor, donde el uso de ésta es un factor de riesgo para el involucramiento de los camioneros en los accidentes de tránsito. Las anfetaminas provocan desde la inhibición del sueño, pérdida del apetito, agitación, midriasis (dilatación de las pupilas), taquicardia, vértigos, vistas turbulenta, alucinaciones, incluso el coma y la muerte. Estos efectos debilitan la capacidad perceptiva y de decisión del conductor, disminuyendo su precisión en la motricidad, lo que conduce al camionero a involucrarse en los accidentes de tránsito. Se espera que el presente trabajo provoque una mejor comprensión a las autoridades y a la comunidad, además de auxiliar a los gobernantes para la solución de los problemas.